Д. А. БЕЛАШ, А. Н. ПОЛУПАНОВ, М. А. РУДЬ

Развитие Александровск-Грушевского как крупного углепромышленного города в годы правления Императора Александра III

Аннотация: Статья посвящена анализу событий в городе Александровск-Грушевском в период правления императора Александра III (1881–1894). Город тогда располагался в Области Войска Донского и своим возникновением был обязан месторождению угля.

Ключевые слова: Александр III, рудник, шахта, угледобыча, горное дело, город.

1881-й год нынешний город Шахты (Александровск-Грушевский) встречал в статусе Грушевского горного поселения с правами города, присвоенном указом Александра II в октябре 1867 года. За это время население возросло с 8141 человек в 1873 году до 16250 в 1897 году (для сравнения в 1897 году в Нахичевани проживало 23 тыс. чел., Таганроге — 51,9 тыс. чел., Новочеркасске — 52 тыс. чел., Ростове-на-Дону — 120 тыс. чел.)[1]. Этому способствовало полученное в 1867 году право селиться здесь представителям неказачьего сословия[2].

Рост показателей по угледобыче, появление в городе крупных угледобывающих рудников (Азовская угольная компания, Российского общества пароходства и торговли (РОПиТ), рудники Кошкина и др.), религиозных и образовательных учреждений привели к тому, что 4 августа 1881 года Грушевское горное поселение переименовано в город Александровск-Грушевский[3].

19 января 1883 года Александр III распорядился учредить в городе упрощенное общественное управление. Таким образом, Александровск-Грушевский наконец-то получил административную автономию от Области Войска Донского: теперь городом управлял выборный городской староста и три его помощника. Казаки в части

---

[1] Первая всеобщая перепись населения Российской империи, 1897 года. Вып. 2: Население городов по переписи 28-го января 1897 года. СПб., 1897. С. 9.

[2] Шахты: Ист. — краеведч. очерк о городе. Ростов н/Д, 1974. С. 16.

[3] Собрание узаконений и распоряжений Правительства, издаваемое при Правительствующем Сенате: [Издание официальное]. СПб., 1883. Первое полугодие. № 33. Ст. 371. С. 560; Указатель изменений в распределении административных единиц и границ Империи с 1860 по 1887 гг. СПб., 1887. С. 6.

уплаты налогов лишались имевшихся ранее преференций и теперь платили на тех же условиях, что и другие сословия.

Вопрос экономического развития города зависел не только от добычи угля, но и от его сбыта. Открытая в 1864 году Грушевско-Аксайская железная дорога снижала стоимость доставки угля и увеличивала доходы углепромышленников. В свою очередь, это дало перспективы для привлечения сюда крупного капитала, направляемого в строительство новых рудников и усовершенствование уже имевшихся.

Однако в начале правления Александра III железнодорожными путями могли пользоваться только рудники возле станций Грушевская и Шахтная. Неохваченными железной дорогой оставались рудники хутора Власовка. В ноябре 1882 года на съезде горнопромышленников Юга России рассматривался вопрос строительства ветки от станции Грушевская или Шахтная до Власовского рудника. Поначалу некоторых делегатов смутило, что на таком крупном мероприятии обсуждается такой мелкий вопрос, как устройство ветки до одного рудника. Но представлявший на съезде донских углепромышленников генерал Попов пояснил, что речь идет о целой группе рудников, на которых добывается до 3 млн. пудов угля, а в перспективе — 7–8 млн. пудов. Для сравнения РОПиТ в то время добывал 6 млн. пудов, Азовская угольная компания — 3 млн. пудов угля. Как итог того съезда: представитель Козлово-Воронежско-Ростовской железной дороги подтвердил, что строительство ряда подъездных путей (в том числе и к Власовской копи) — вопрос почти разрешенный[4].

Только спустя 11 лет был утвержден Устав Общества юго-восточных железных дорог, в котором говорилось о строительстве ветки протяженностью 8,5 верст от станции Шахтная до Власовских рудников взамен Атюктинской ветки, подлежащей разбору[5]. Выход к железной дороге Власовские копи получили в год смерти Александра III в 1894 году[6].

---

[4] Труды VII Съезда горнопромышленников Юга России, бывшего в городе Харькове: С 10 по 27 нояб. 1882 г. Харьков, 1883. С. 100.

[5] Устав Общества Юго-Восточных железных дорог. СПб., 1904. С. 5.

[6] Железные дороги Европейской и Азиатской России, по линиям и ветвям, по губерниям и по времени открытия для движения, с указанием строительной длины. Состояние к 1 янв. 1898 года. СПб., 1899. С. 28.

Роль Грушевского рудника в целом была настолько велика, что он выделялся в отдельный 1-й горный округ наряду со 2-м горным округом (Черкасский, Донецкий и 1-й Донской округа) и 3-м горным округом (Миусский округ). На 1 января 1883 года в 1-м горном округе было 139 действующих и 107 недействующих шахт. За годы нахождения Александра III у власти количество шахт на Грушевском руднике сократилось наполовину — 63 шахты по состоянию на 1899 год.

Первой причиной такого положения дел был переход от мелких к крупным шахтам. В 1880-е годы активно шло строительство более мощных шахт, имевших возможность добывать уголь с б**о**льших глубин залегания. Для этого применялись новые технологии, среди которых подъемные механизмы и паровые машины. В те годы велось строительство и крупных шахт, например, «Надеждинской» (новой шахты РОПиТ, введенной в 1895 году).

Второй причиной большого количества недействующих шахт был недостаток инвестиций в угольную отрасль[7]. Реанимировать значительное количество шахт могли денежные вливания из-за рубежа. Однако годы правления Александра III — это последний отрезок времени в истории царской России, когда иностранный капитал «не дотянулся» до горной промышленности Области Войска Донского. Государство в этот период своими решениями поддерживало отечественных углепромышленников.

Если сравнивать заграничные инвестиции в акционерные капиталы российских обществ и действовавших в России иностранных компаний, то до начала правления Александра III (на 1880 год) эта сумма составляла 87,3 млн. руб., ближе к окончанию правления (1890 год) — 179,4 млн. руб., а спустя 6 лет после окончания правления (1900 год) — уже 738,4 млн. руб.[8] К 1900 году доля угля, полученного на предприятиях, принадлежавших иностранцам, составляла более 3/4 всей добычи в Области Войска Донского[9].

---

[7] *Номикосов С. Ф.* Статистическое описание Области Войска Донского. Новочеркасск, 1884. С. 518.

[8] История предпринимательства в России. Кн. 2: Вторая половина XIX — начало XX века. М., 2000. С. 110.

[9] *Егоров П. И.* Иностранные капиталы и русские техники. СПб., 1900. С. 2.

С начала 80-х годов XIX века на съездах горнопромышленников Юга России поднималась проблема отсутствия пошлины на ввозимый иностранный уголь. Однако в течение периода правления Александра III эта ситуация постепенно разрешалась в сторону отечественных углепромышленников. В 1882 году пошлину ввели на уголь, ввозимый только через польскую границу[10], а в 1884 году — через все границы[11]. Южные промышленники продолжили ежегодно требовать повышения пошлины. Следующее увеличение пошлины произошло в 1887 году.

На развитие угледобычи положительно повлияло учреждение Александром III Общества пособия горнорабочим на юге России, защищавшего права шахтеров[12].

Горный промысел во всей Российской империи относился к Министерству государственных имуществ. И только в Области Войска Донского традиционно эта сфера принадлежала *«к предметам ведомства Военного Министерства»*[13].

Позиция гражданских министерств и Военного министерства относительно иностранного капитала разнилась. Так, министр юстиции Н. А. Манасеин выступал за допущение к деятельности в России иностранных капиталистов[14]. По мнению министра финансов И. А. Вышнеградского, привлечение в страну иностранных капиталов представлялось одним из необходимых условий для развития отечественной промышленности, потому что они способствовали бы усовершенствованию различных отраслей производства и распространению в рабочем населении полезных технических знаний[15].

---

[10] *Куприянова Л. В.* Таможенно-промышленный протекционизм и российские предприниматели (40–80-е годы XIX в.). М., 1994. С. 210.

[11] Собрание узаконений и распоряжений Правительства… 1884. Первое полугодие. № 71. Ст. 514. С. 1186.

[12] Собрание узаконений и распоряжений Правительства… 1884. Второе полугодие. № 97. Ст. 738. С. 1809.

[13] Свод законов Российской Империи. Т. VII. Устав Горный. СПб., 1893. С. 4.

[14] Справка канцелярии комитета министров по вопросу ограничения участия иностранцев в управлении делами акционерных компаний (РГИА. Ф. 560. Оп. 22. Д. 228. Л. 50).

[15] Там же. Л. 49.

А вот Военное министерство и сама Донская земля были против иностранных инвестиций: «*Область Войска Донского прямо-таки ограждала себя от вторжения капитализма*»[16].

Итогом противостояния мнений стало постановление «О применении к Области Войска Донского общих законоположений по горной части», принятое 7 апреля 1897 года. По нему производилась передача управления горной и соляной частями в Области из военного ведомства в Министерство земледелия и государственных имуществ[17]. В том числе и благодаря этому в конце XIX в. в угольной промышленности Дона начался быстрый переход крупных рудников в руки иностранцев. Так, из 8 крупных донских рудников иностранными предпринимателями были куплены 7, причем русские названия предприятий зачастую оставлялись[18]. При этом даже сами шахтовладельцы, чтобы не привлекать лишнего внимания к своему происхождению, из-за которого возникали дополнительные бюрократические барьеры, «маскировались» под местных: например, австрийскоподданный Эттерович называл себя Матвеевым[19].

Такая схема с русским названием работала и в 70-е годы XIX века, когда 4 апреля 1873 года в Англии была создана Азовская угольная компания. Основной целью ее деятельности тогда было приобретение Николаевских угольных копий на Грушевском руднике, а также других рудников в этом же районе[20]. Впоследствии и до настоящего времени районы города Шахты, в которых располагались

---

[16] *Ан-ский С. А.* Очерки каменноугольной промышленности на юге России // Русское богатство. 1882. № 1/2. С. 41.

[17] *Хлыстов И. П.* Дон в эпоху капитализма. 60-е середина 90-х годов XIX в. Очерки из истории Юга России. Ростов н/Д, 1962. С. 133.

[18] *Задера А. Г.* Последствия вторжения иностранного капитала в тяжелую промышленность дореволюционного Дона (1890–1917 гг.) // Очерки экономического развития Дона. Ростов н/Д, 1969. С. 156.

[19] *Ерохина О. В.* Правовое положение иностранных предпринимателей в России. 1870–1914 гг. // Вестник РУДН. История России. 2008. № 2 (12). С. 121.

[20] Устав Азовской угольной компании (Азовского каменноугольного общества). Пг., 1916. С. 5.

рудники Азовской угольной компании, называются Новоазовка и Староазовка[21].

Царь Александр III, известный потомкам как Миротворец и автор крылатой фразы «У России есть только 2 союзника — армия и флот», оставил след в истории как самой Российской империи, так и угледобычи на Юге России. В годы его правления угольная промышленность Дона и самого Александровск-Грушевского получила дальнейшее развитие: строились новые крупные технически оснащенные шахты, Власовские копи получили выход к железной дороге, создано Общество пособия горнорабочим на юге России, сдерживался приток иностранного капитала, давая возможность зарабатывать отечественным углепромышленникам на рудниках города. Непосредственно Грушевское горное поселение в эти годы стало городом с названием Александровск-Грушевский и получило упрощенное общественное управление, автономное от Области Войска Донского.

[21] *Белаш Д. А., Рудь М. А.* Создание карты горнопромышленных объектов г. Шахты и выявленные закономерности расположения объектов экономической и социальной инфраструктуры на плане города // Интернаука: электрон. научн. журн. 2024. № 1(318). URL: https://internauka.org/journal/science/internauka/318 (дата обращения: 24.02.2024).